



ISO45001
ISO45001:2018



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.



Autoelevador Series X Diesel 2.5 Tn

con capacidad de hasta 2500 kg



Joaquín V. González 1106 – Haedo
☎ +54 11 4443-2769 📞 +54 9 11 2236-6829
ventas@lupart.com.ar | www.hangcha.lupart.com.ar

El mundo de Hangcha





Series Diesel



La serie X es la nueva línea de autoelevadores contrabalanzados a combustión interna desarrollada de forma independiente por Hangcha, adoptando tecnologías avanzadas a nivel mundial sobre la base de sus productos originales. A través de una mejora integral en el diseño, el ahorro energético, el respeto por el medioambiente, la comodidad, la seguridad y la confiabilidad, se convertirá en un autoelevador de clase mundial que puede satisfacer todas tus necesidades.

Apariencia imponente y gran impacto visual

El diseño del autoelevador fue desarrollado en colaboración con una empresa profesional de diseño industrial, adoptando métodos de diseño de vanguardia. El modelado de superficie aerodinámico ofrece líneas suaves, una apariencia elegante, una estructura sólida y vigorosa, y una excelente presencia, generando un fuerte impacto visual.

El equipo es compacto, delicado y funcional. Al incorporar piezas de nuevo diseño moldeadas a gran escala, se logra una apariencia más moderna y pensada para el usuario.

Diseño de Innovación



El mástil aumenta la visibilidad hacia adelante en un 15 %.



La estructura flotante reduce la vibración en un 10%.



Prolonga la vida útil del eje de dirección en un 20%.



Ruido ↓ 3dB



Emisiones de escape ↓ 35%



Consumo de combustible ↓ 10%



Espacio para las piernas ↑ 30%



Habilidad de velocidad de grado ↑ 10%



Mejor rendimiento de arranque en frío



El motor de riel común de alta presión controlado electrónicamente proporciona una menor tasa de fallas



El radiador de placa y aleta de aluminio proporciona una estructura más resistente



Temperatura del agua ↓ 10°C
Temperatura del aceite ↓ 10%

Ahorro de energía y respeto por el medio ambiente



El motor electrónico de riel común de alta presión utiliza tecnología de inyección múltiple a alta presión para garantizar una potente salida de fuerza, menores emisiones y un mejor arranque en frío; además, permite un ahorro del 10 % en el consumo de energía.



Todo el autoelevador incorpora luces LED como fuente principal de iluminación y un nuevo tipo de retrorreflector panorámico, lo que garantiza el ahorro de energía y potencia, además de mejorar notablemente el rendimiento y la vida útil de las luminarias.

El vehículo está completamente fabricado con materiales ecológicos para reducir el impacto ambiental.

Mantenimiento

La estructura con pasador de bloqueo integral en el capó permite abrirlo sin necesidad de herramientas, lo que facilita las tareas de mantenimiento y reparación diaria.



La incorporación de una caja eléctrica integrada de nueva generación facilita las tareas de mantenimiento y reparación, mejora la organización interna y ofrece un rendimiento resistente al agua.

El ángulo de apertura ampliado del capó y el aumento del tamaño de los paneles laterales izquierdo y derecho permiten un acceso más rápido y cómodo para el mantenimiento.



El instrumento LCD de nuevo desarrollo ofrece funciones más completas y un rendimiento más estable, mostrando de forma integral el estado general del autoelevador, los códigos de falla como también otras informaciones clave. Esto permite al operador conocer el estado del equipo de manera más intuitiva y sencilla, facilitando también las tareas de mantenimiento.

Fiabilidad y seguridad completamente mejoradas



1. El radiador utiliza un diseño de radiador de placas y aletas de aluminio, que ofrece un mejor rendimiento y mayor resistencia estructural. Cuenta con un radiador de aceite independiente, canales optimizados para la disipación de calor del aceite y agua, y orificios de ventilación dobles en el contrapeso que mejoran significativamente la eficiencia de enfriamiento y la confiabilidad durante operaciones con sobrecarga, garantizando un funcionamiento seguro del motor.

2. Rodamiento de rodillos de 2.0 a 3.8 toneladas en el eje de dirección. El pasador rey (king pin) utiliza un rodamiento de rodillos cónicos (TRB) de gran tamaño, además cuenta con un cilindro de dirección más grande y conjuntos de topes (bumper) negros en la parte superior, lo que prolonga la vida útil del rodamiento y mejora considerablemente la confiabilidad del eje de dirección.

3. La protección superior está fabricada con tubos de acero de forma especial, lo que refuerza la resistencia y mejora el sellado de la cabina.

4. La estructura optimizada del respiradero hidráulico, integrada con el filtro de retorno de aceite, puede prolongar la vida útil del sistema hidráulico.



Comodidad

La opción de la estructura flotante total más avanzada del mundo puede minimizar la vibración de todo el montacargas y brindar una capacidad superior de amortiguación, micromovimiento y funciones de arranque al mismo tiempo.

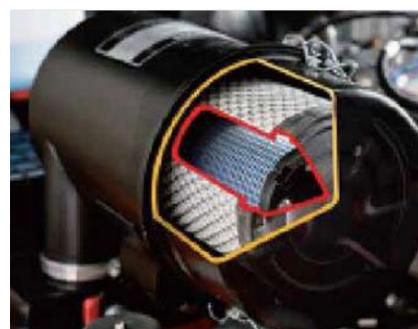
La reducción del ángulo de inclinación del soporte del tablero de instrumentos y la adopción de un capó integral permiten aumentar considerablemente el espacio para los pies. Además, la alineación recta de la columna delantera de la protección superior amplía el espacio de conducción.



Se adopta un nuevo tipo de perfil estructural tipo caja. Se incrementa el ancho interno del mástil interior y el espacio entre los cilindros de elevación. La reducción en la altura de los instrumentos dentro de la cabina mejora significativamente la visibilidad hacia adelante. La visibilidad trasera también se optimiza gracias al diseño mejorado del contrapeso.



El diseño del volante de pequeño diámetro, junto con el sistema de inversión electrohidráulica y el interruptor combinado de doble palanca tipo automotriz, mejora notablemente la comodidad de conducción.



El sistema optimizado de admisión y escape, junto con un silenciador de escape de gran capacidad y un silenciador de admisión de alta eficiencia, permite reducir el nivel de ruido del montacargas en 3 dB y disminuir las vibraciones en un 20 %.



Sistema de gestión inteligente (opcional)

El conector reservado para la ampliación de funciones del módulo inteligente está integrado en el mazo de cables, lo que facilita y agiliza la gestión del montacargas.

Especificación estándar

- / Cubierta del cilindro de inclinación
- / Dispositivo de tracción
- / Luz de trabajo LED
- / Filtro de aceite hidráulico
- / Apagado eléctrico
- / Asiento con cinturón
- / Pedal antideslizante
- / Filtro de aire
- / Varilla medidora de aceite hidráulico
- / Válvula limitadora de velocidad del mástil
- / Dirección asistida hidráulica completa
- / Mástil dúplex de visión amplia
- / Horquillas estándar
- / Protección superior estándar
- / Luz trasera combinada LED
- / Espejo retrovisor panorámico
- / Filf folder
- / Columna de dirección ajustable
- / Indicador de precalentamiento
- / Alerta de presión de combustible del motor
- / Interruptor de punto muerto
- / Resorte del capó del motor
- / Dipstick
- / Neumáticos Inflables
- / Respaldo de carga estándar
- / Bocina
- / Medidor de combustible
- / Pantalla LCD
- / Freno de estacionamiento con cable
- / Válvula de auto-bloqueo del cilindro de inclinación
- / Montura de carro de horquillas clase II (III)
- / Temporizador
- / Válvula de seguridad de carga
- / Indicador de carga
- / Medidor de temperatura del agua
- / Alarma de marcha atrás
- / Filtro de aceite de retorno
- / Manija
- / Controlador integrado
- / Separador aceite-agua
- / Alerta de fallo del motor
- / Pedal de goma
- / Segunda función hidráulica
- / Alerta de temperatura de aceite de transmisión
- / Sistema de detección dinámica de carga (para motor diésel)

Mástil opcional

- / Mástil dúplex de visión amplia y total libertad de movimiento
- / Mástil tríplex de visión amplia y total libertad de movimiento
- / Mástil dúplex especial de visión amplia
- / Carro de horquillas más ancho
- / Horquillas especiales

Opciones

- / Rueda doble de conducción
- / Cabina
- / Sistema de escape en posición alta
- / Pintura personalizada (para cliente)
- / Calefactor para cabina
- / Luz de trabajo trasera LED
- / Seguro del capó
- / Almohadilla doble aislante térmica y cubierta de cuero
- / Cubierta de malla para radiador
- / Neumático sólido
- / Neumático sin marca (blanco/verde)
- / Sistema de escape en posición media
- / Capturador de chispas
- / Asiento con suspensión
- / Sistema de escape purificado
- / Seguro del tanque de combustible
- / Velocímetro
- / Válvula hidráulica auxiliar
- / Extintor
- / Asa de reversa con botón de bocina
- / Malla para contrapeso
- / Altura de la protección superior
- / Filtro de aire doble
- / Odómetro (milómetro)
- / Limitador de velocidad (motor controlado electrónicamente)
- / Interruptor de emergencia
- / Protector del ventilador
- / Alarma por exceso de velocidad
- / Luz de advertencia
- / Sistema OPS (sistema de protección del operador)
- / Cubierta impermeable en la protección
- / Caja de herramientas

Accesorios opcionales

- / Pinza para rollos de papel
- / Pinza rotativa para fardos
- / Estabilizador de carga
- / Pinza multi-tambor
- / Pinza para fardos
- / Pinza para tambores
- / Pinza volcadora
- / Brazo grúa
- / Poste para cuerdas
- / Sistema pesador
- / Desplazador lateral (Sideshifter)
- / Horquillas rotativas
- / Extensor de horquillas
- / Dispositivo liberador de carga
- / Pinza para cartones
- / Dispositivo push-pull
- / Cuchara (cazo)
- / Gancho
- / Horquilla alargada